

BILAG 2

Trafiksikkerhed, fleksibilitet og prisen for tvangsruiter

	"Tvangsrute 1"	P	"Tvangsrute 2"	P	"Tvangsrute 3"	P	"Tvangsrute 4"	P	"Tvangsrute 5"	P		P		P		P		P
	Rød - dobbeltrettet		Rød enkeltrettet		Blå		Gul		Grøn 5		Grøn 6		Grøn 7		Grøn 8		Grøn 9	
Antal af krydsninger af rekreativ sti (ekskl. krydsning af dige ud til jordtip)	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		0		0		0		0
Antal krydsninger af offentlig vej	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0
Antal tilslutninger til offentlig vej	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1		1		1		1		1
Kørsel på langs af rekreativ sti	nej	0	nej	0	langt	3	kort	1	Nej	0	Nej	0	Nej	0	Nej	0	Nej	0
Krydstilslutning til offentlig vej (nem, medium, omfattende)	Medium	2	Omfattende	3	Nem	1	Nem	1	Omfattende	3	Omfattende	3	Omfattende	3	Omfattende	3	Omfattende	3
Fleksibilitet af tilkørsel (på offentlig vej)	Ingen	1	Ingen	1	3 ruter	0	3 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0
Fleksibilitet af frakørsel (på offentlig vej)	Ingen	1	2 ruter	0	3 ruter	0	3 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0	2 ruter	0
TOTAL P		7		8		6		4		4		4		4		4		4
Anvendelse af BIOFOS arealer	Ja	2	Ja	2	Ja, en smule	1	Ja, en smule	1	Ja	2	Ja	2	Ja	2	Ja	2	Ja	2
Anvendelse af AV Miljø arealer	Nej	0	Nej	0	Ja	1	Ja	1	Nej	0	Nej	0	Nej	0	Nej	0	Nej	0
Anvendelse af kommunale arealer (bortset fra diget)	Ja	1	Ja	1	Nej	0	Nej	0	Ja	1	Ja	1	Ja	1	Ja	1	Ja	1
Total inkl. arealer		10		11		8		6		7		7		7		7		7
PRISEN (oprundet)	6,8 mio kr		7,2 mio kr		4,4 mio kr		3,4 mio kr		4,5 mio kr		4,3 mio kr		4,9 mio kr		5,0 mio kr		4,3 mio kr	

0 point = Godt

1 point = Middelgodt

2 point = Dårligt

3 point = Skidt