

HOLMENE - STØJ FRA JORDTRANSPORT

NOTAT

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Transportomfang og andel af eksisterende trafik	2
3	Resumé	2

1 Indledning

Hvidovre Kommune har anmodet om en vurdering af den mulige støjpåvirkning i omgivelserne fra jordtransport til Holmene. Holmene er lokaliseret syd for den eksisterende kystlinje syd for Avedøre Holme, med primær adgangsvej fra Motorvej E20 (Amagermotorvejen). Der er to eksisterende adgangsveje til Avedøre Holme, en via Avedøre Havnevej og en via Gl. Køge Landevej.

Holmene skal opbygges af overskudsjord fra bygge og anlægsaktiviteter i hovedstadsregionen. Jordtransport vil derfor ske fra mange forskellige optagesteder i hovedstadsregionen. Støj fra jordtransport vil derfor være spredt diffust ud over hovedstadens vejnet. Det er formentlig kun indenfor en afstand af 5 km fra Avedøre Holme, at der kan skabes et billede af mertrafikken som kan skelnes fra anden trafik. I langt den overvejende del af jordtransporterne til Holmene foregår på motorvejen.

Det forventes at jordtransport til Holmene vil benytte til- og frakørslerne på Amagermotorvejen til Avedøre Holme. Som følge heraf forventes det tillige, at jordtransporterne til Holmene ligeledes vil ske ad Amagermotorvejen. Amagermotorvejen/motorvej E20 gennemløber en række af Hvidovre Kommunes nabo-kommuner.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A121514	16				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.1	28.04.2021		UKJ	HEK/BRHM	UKJ

2 Transportomfang og andel af eksisterende trafik

Udgangspunktet for opfyldningsprojektet Holmene er, at det er muligt at modtage op til 225 lastbiler med jord pr. dag i den forventede modtageinfrastruktur. Det vil betyde at det samlede gennemsnitlige transportarbejde til og fra Holmene vil udgøre ca. 45 lastbiler pr. dag i dagtimerne (tidsrummet 08-18)¹. I gennemsnit betyder det forventede transportomfang, at der vil køre ca. 40-45 lastbiler pr. time på det nærmest-liggende vejnet. Som omtalt vil dette transportarbejde formentlig foregå på motorvej og på til- og frakørslerne fra Amagermotorvejen.

I forhold til den eksisterende trafikmængde på Amagermotorvejen ud for Avedøre Holme vil 450 lastbiler i døgnet udgøre en meget lille andel. De seneste målinger af trafikmængderne på Amagermotorvejen i en præ-corona situation (2018) angiver en årsdøgntrafik på 118.000 biler/døgn, hvoraf 8.400 er lastbiler. Belastningen på Køge Bugt motorvejen er i samme år målt til 137.000 biler/døgn.

Samlet set betyder dette at de forventede 450 lastbiler udgør mindre end 1/3% af den samlede trafikmængde på Amagermotorvejen og udgør 4% af den samlede mængde af lastbiler på Amagermotorvejen.

Som en tommelfingerregel, svarer en ændring i trafikmængderne på 25% til 1dB ændring i lydtryk fra støjilden. En ændring på 1dB er lige akkurat hørbar, hvis man sammenligner to kilder direkte i forlængelse af hinanden. Disse betingelser kan dog ikke reproducere i trafikstøjsammenhæng. En ændring på 0,3% af den samlede trafikmængde og 4% af den samlede tunge trafik fra Lastbiler, vil derfor ikke være hørbar.

3 Resumé

Det er forventningen at trafikken inden for denne afstand fra Avedøre Holme vil benytte Amagermotorvejen (ca. 95-98% af den samlede trafik). De resterende 2-5% jordtransporter vil antageligt være trafik på lokale veje – antageligt fordi optagestedet for overskudsjorden er beliggende i lokalområdet².

Som udgangspunkt vil jordtransporternes ringe andel af den samlede eksisterende trafikmængde betyde, at støj fra jordtransporter næppe vil kunne skelnes på andet vejnet end de veje, der ligger helt tæt på Avedøre Holme (op til 2-3 km fra Avedøre Holme) og vejene på Avedøre Holme.

Tages der udgangspunkt i de nuværende trafikmængder på Amagermotorvejen vil støj fra jordtransporter til Holmene/Avedøre Holme derfor ikke udgøre et særskilt støjproblem i de omliggende kommuner.

¹ Dette vil svare til en samlet opfyldningsperiode på Holmene svarende til 18,5 år.

² Ved optagesteder i lokalområdet udgør jordtransporterne derfor ikke en mertrafik, fordi jorden under alle omstændigheder skulle køres bort fra optagestedet – nu blot til et andet modtageanlæg end Holmene/Avedøre Holme

